

Juan Ángel López Díaz

# LA EXTRAORDINARIA NAVEGACIÓN DE JUAN LADRILLERO

Y OTRAS EXPEDICIONES AL ESTRECHO  
DE MAGALLANES DESDE PONIENTE



SND EDITORES



INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL  
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIÓN



Presentación del libro

## LA EXTRAORDINARIA NAVEGACIÓN DE JUAN LADRILLERO Y OTRAS EXPEDICIONES AL ESTRECHO DE MAGALLANES DESDE PONIENTE

[Sinopsis](#)

INTERVIENEN

D. Juan Ozores Massó. Capitán de navío. I.H.C.N.

D. Marcial Gamboa Pérez-Pardo. Almirante retirado.

D. Juan Ángel López Díaz. Coronel de I. M. retirado, autor.

Emisión en directo por el canal YouTube de la Armada ([Historia y Cultura Naval – YouTube](#))

El acto tendrá lugar el miércoles, **11 de junio de 2025 a las 1800 horas**

Salón de Actos del Cuartel General de la Armada

Juan de Mena 7. 28014 Madrid

Más información sobre actividades culturales en Departamento de Estudios e Investigación. Instituto de Historia y Cultura Naval

TEL.: 91 379 50 50 / [ihcn-dei@mde.es](mailto:ihcn-dei@mde.es) / <https://armada.defensa.gob.es/ihycn>

Necesario reservar asiento en el c.e. [ihcn-dei@mde.es](mailto:ihcn-dei@mde.es)

Tras los intentos fallidos de Juan Bautista Pastene y Francisco de Ulloa, Juan Ladrillero fue el primero, que, durante dos años, recorrió y cartografió la navegación de Poniente a Levante y regresó del Estrecho de Magallanes, atravesando canales y masas de agua, como los senos Otway y Skyring, 300 años antes de que fueran bautizados por los británicos. Es verdad, que Hernán Gallego, miembro de la expedición de Ulloa cuatro años antes, tiene un diario en el que afirma que logró llegar al Mar del Norte, no obstante, si así fuera, no tuvo la trascendencia de Juan Ladrillero, quizás porque habría estado sólo quince días. Juan Ladrillero, durante dos años, exploró con meticulosidad hasta los últimos canales patagónicos, definió como era ese Estrecho, su hidrografía, fauna, flora y costumbres de los aborígenes. Su expedición califica a Juan Ladrillero como un piloto y un explorador excepcional, su hazaña no ofrece ningún género de dudas por la calidad de la narración de su diario de navegación, y más para su época, a mediados del S.XVI. Su travesía, sirvió a la monarquía para confirmar que el estrecho de Magallanes era una vía navegable, y por eso su expedición se mantuvo en el más absoluto secreto. Sus ocho tomas de posesión de distintos lugares del Estrecho sirvieron para hacer que el derecho de propiedad de esas aguas y territorios fueran inequívocamente para España y pasados los siglos sirvió para clarificar la cuestión de los límites entre Chile y Argentina, a favor de Chile. Ladrillero además participó con Sebastián de Belalcazar en la fundación de la ciudad de Cali, estuvo con Pascual de Andagoya en la Gobernación del Río San Juan, descubriendo y fundando el puerto de Buenaventura, participó en las luchas civiles de Perú, siempre de parte de su Rey, participando en la batalla de Jaquijahuana que dio fin a dichas guerras. Y después de toda una vida que hubiera dado para escribir varios libros de aventuras, y estando retirado en su encomienda de Chuquiago (La Paz), el Virrey del Perú lo eligió para ayudar a su hijo, Gobernador de Chile, don García Hurtado de Mendoza, primero en su lucha contra los araucanos. Pero después también para lo que habría de ser la obra de su vida, la exploración en detalle, por vez primera en la historia, del Estrecho de Magallanes, en un viaje de una dureza difícil de imaginar y donde la capacidad de liderazgo, el temple y valor demostrado no han sido reconocidos, al menos hasta el momento, por la patria a la que le dedicó su vida al efectuar una de las aventuras de la navegación más extraordinarias y desconocidas del Siglo XVI.